



ARCTIC[®]
LAPLAND
RALLY
arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND
12.-14.1.2023



rallism.fi  rallism  @RallISM  rallinsmsarja



NEAFP

SÄÄNNÖT

www.arcticrally.fi



KILPAILUN SÄÄNNÖT**58. Arctic Lapland Rally****12. – 14.1.2023****Ralli SM-osakilpailu / NEAFP****Rovaniemen Urheiluautoilijat ry****Rovaniemi ja Kemijärvi****1. OHJELMA**

01.12.2022	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
02.01.2023	
klo 22.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
04.01.2023	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa, rallin kotisivuilla sekä Sportity-järjestelmässä.
05.01.2023	
klo 08.00	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä.
06.01.2023	
- klo 24.00	Kilpailijoiden on palautettava sähköiset kilpailijatietojen lomakkeet joko rallin kotisivujen tai Sportity-järjestelmän kautta klo 24.00 mennessä. Lomakkeilla ohjataan tarvittavien ennakkotietojen antaminen. RS 8.4. Paperitarkastus
08.01.2023	
klo 16:00	Kilpailutoimisto avataan. Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako alkaa Hotelli Pohjanhovi, Rovaniemi.
09.01.2023	
klo 08.00	Ennakkotutustuminen luokille 1–18 alkaa. Ei koske erikoiskokeita 2, 5, 7 ja 8.
klo 20:00	Turvallisuustarkastukseen ilmoittautuminen Slotti-varausjärjestelmässä sulkeutuu.
12.01.2023	
klo 08.00	Huoltoalue Mäntyvaaran ravikeskuksessa avautuu.
klo 08.00	Ennakkotutustuminen erikoiskokeille 2, 5, 7 ja 8 alkaa.
klo 08:00 alkaen	Turvallisuustarkastus ajanvarauksella, ahtimien ja pop off-venttiilien sinetöinti sekä seurantalaitteiden jako, Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi. Vain siviilirenkailla.
klo 08.00 – 12.00	Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen. Ei koske luokkia 19–21.
klo 13.00	Testierikoiskoe alkaa, Vennivaara. (kuvaus tiekirjassa).

klo 17.00	Luokat 1–21 sähköinen papereiden tarkastus ja ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako päättyy.
klo 17.00	Turvallisuustarkastus päättyy.
klo 18.00	Luokat 1–18 ennakkotutustuminen päättyy.
klo 20.00	Testierikoiskoe päättyy.
13.01.2023	
klo 08.00– 12.00	Vara-ahtimen ja pop off –venttiilien sinetöinti Mäntyvaara Huoltoalue ravintolarakennuksessa.
klo 09.30	Lehdistötilaisuus, Mäntyvaara Huoltoalue ravintolarakennuksessa.
klo 10.00	Kilpailun osa 1 lähtöön oikeutettujen lista ja lähtöajat virallisella ilmoitustaululla.
klo 11.00	Kilpailu osan 1 lähtö, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.
klo 19.45	Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé).
Viimeistään klo 22.30	Kilpailun osalle 1 keskeyttäneiden ilmoittaminen kilpailutoimistoon, mikäli ei jatka osalle 2.
Alkaen klo 23.00	Kilpailun osan 1 epäviralliset tulokset ja osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.
24.00	Flexi Service päättyy.
14.01.2023	
klo 07.00	Siirtyminen huoltoon alkaa, Sampokeskus (Parc Fermé).
klo 07.20	Service C Mäntyvaara ravirata.
klo 08.00	Osan 2 Lähtö, Mäntyvaara ravirata TC5d.
n. klo 17.30	Median haastattelumahdollisuus ennen maalia, Napapiirin Shell.
klo 18.53	Kilpailun maali ja palkintojenjako sekä seurantalaitteiden keräys, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.
n. klo 19:20	Tekninen tarkastus Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi.
klo 20.20	Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan luokittain virallisella ilmoitustaululla.
klo 22.00	Kilpailutoimisto suljetaan.

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-mobiilisovelluksessa ja nähtävillä myös järjestäjän verkkosivuilla www.arcticrally.fi.

Kilpailutoimiston ja lehdistökeskuksen yhteystiedot sekä aukioloajat ovat seuraavat.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Hotelli Pohjanhovi	Paikka	Hotelli Pohjanhovi
Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi	Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puhelin	+358 40 7160108	Puhelin	+358 40 5024205

Sähköposti	toimisto@arcticrally.fi	Sähköposti	media@arcticrally.fi
Henkilö	Elise Härö	Henkilö	Timo Korkalainen
Aukioloaika	Auki virtuaalisesti	Aukioloaika	Auki virtuaalisesti
Su 08.01	klo 16:00 – 23:00	Ke 11.01	klo 14:00 – 20:00
Ma 09.01	klo 07:00 – 20:00	To 12.01	klo 12:00 – 20:00
Ti 10.01	klo 13:00 – 20:00	Pe 13.01	klo 08:00 – 22:00
Ke 11.01	klo 13:00 – 20:00	La 14.01	klo 08:00 – 21:00
To 12.01	klo 08:00 – 20:00		
Pe 13.01	klo 08:00 – 24:00		
La 14.01	klo 06:00 – 22:00		

Otathan yhteyttä sihteeristöön ensisijaisesti joko puhelimitse, Whatsappilla tai sähköpostilla ja tarvittaessa sovimme tapaamisen asian niin vaatiessa.

3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

12.01 – 14.01.2023 ajettavan 58. Arctic Lapland Rally:n järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Timo Rintakoski	Riihimäki
Tuomarit	Jyrki Hapulahti	Riihimäki
	Timo Kutila	Turku
Sihteeri	Marjut Alafrantti	Keminmaa
Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Pentti Kangas	Kangasniemi
AKK:n pääkatsastaja	Ilmoitetaan lisämääräyksellä	
AKK:n pääkatsastajan assistentti	Riikka Raatikainen	Vesanto

3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Järjestelytoimikunnan pj.	Heikki Poranen	0400 393977	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi
Kilpailun johtaja	Heikki Isomaa	0400 581006	heikki.isomaa@arcticrally.fi

Turvallisuusjohtaja	Ville Riskilä	040 5494440	ville.riskila@gmail.com
Kilpailusihteeri	Elise Härö	040 716 0108	elise.haro@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Laura Laine	040 8227154	laine.laurakatriina@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Jarno Tasala	040 1271447	jarno.tasala@gmail.com
Reittijohtaja	Juha Kenttämää	044 9755307	kenttis1@gmail.com
Ratamestari	Katriina Keskiniva	050 4086 680	katriina.keskiniva@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Timo Korkalainen	040 5024205	timo.korkalainen@arcticrally.fi
Katsastuspäällikkö	Harri Kylmänen	040 770 2041	h.o.kylmanen@gmail.com
Viestipäällikkö	Matti Heikinoja	0400 395729	mattiheikinoja@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jonna Hautala	+358 440 490 481	hautala.jonna@hotmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Simo Pärnänen	+358 440 747120	simo.parnanen@gmail.com
Lääkäri	Risto Kinnunen		
Erikoiskokeet/ajanotto	Mirva Kleemola	045 112 1314	mirvakleemola@gmail.com
Huoltoaluepäällikkö	Mika Palojärvi	040 1878190	palojarvi.mika@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Roosa Vaarala	045 8025866	roosa.vaarala@nic.fi
Ympäristövastaava	Jorma Poikajärvi	0400 693 854	

4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, AKK Ralli SM 2023 sarjasääntöjä sekä näitä 58. Arctic Lapland Rally rallin sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 2/R/23. Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, mutta ristiriitatilanteessa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailun kokonaispituus on 791,74 km sisältäen 11 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 235,89 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 13.01.2023. Osan 1 kokonaispituus on 353,19 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 95,71 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 14.01.2023. Osa 2 kokonaispituus on 438,55 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 140,18 km.

Kilpailussa käytetään Suomen virallista aikaa, joka esitetään WWW sivuilla osoitteessa <https://time.is/>. Viralliselta ilmoitustaululta löytyy linkki oikean ajan sivuille.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rovaniemen tai Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 10. Ennakkotutustuminen)

5. KILPAILULUOKAT

SM-luokat / Yleinen	Luokassa hyväksytyt autot	Muut rajoitukset
SM1: Rally2	- FIA Rally 2/R5	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
SM2: Rally 3	FIA Rally3	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
SM3: Rally4	- R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot - FIA Rally4, Liite J art 260 2023 mukaiset autot - FIA Rally5	Luokassa SM3 (Rally 4) voi kilpailla 1- ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 17 vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
SM4: V1600	- V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Luokassa SM4 (V1600) voi kilpailla 1- ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 16-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
SM5: Kansallinen 4WD	- N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) - Rally2 Kit - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) - FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) - N-Lite (AKK, Liite J) - R-Lite	Luokassa kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 33mm, auton paino oman ryhmäsäännön mukaisesti. Kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 34mm, auton minimipaino 1400 kg. Ahtamattomien autojen minimipaino oman ryhmäsäännön mukaisesti. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

Suomi Cup, Yleinen ja juniorit		
SC1: F-Ryhmä	- Ryhmä F enintään 2550 cc - Ryhmä Pro F enintään 3050 cc	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
Yleinen		
LK7	- FIA Rally1 - WRC 2003 ja uudemmat - RGT	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 WRC- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus ollut viimeisen 5 vuoden aikana. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti

Lisäluokat

Yleinen ja juniorit		
LK 8.	- 2WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyin säännön mukaiset autot. *	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä, ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
LK 9.	- 4WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyin säännön mukaiset autot. *	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
Seniorit 50 v ja yli, Yleinen ja juniorit		
LK 10.	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 11.	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Yleinen ja juniorit		

Gran Turismo LK 12	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Gran Turismo LK 13	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Historic, Yleinen ja juniorit		
LK 14	2 WD 1600 ja alle, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 15	2 WD yli 1600, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 16	4 WD, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
Juniorit		
LK 17	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 18	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 19 ei ennakkotutustuttava	2 WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 20 ei ennakkotutustuttava	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Nuoret		
LK 21 ei ennakkotutustuttava	V-1600	

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua 58. Arctic Lapland Rallyn on ilmoitauduttava 02.01.2023 klo 22.00 mennessä KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishjeet.

Kilpailuun hyväksytään 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan luokkien 8-21 kilpailijoista.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

	SM / sarjaan rekisteröityneet	SM / ei sarjarekisteröintiä	Muu kuin AKK:n lisenssi
SM luokat	1300 €	1450 €	1450 €
SC1 luokka ja LK 7 - 18		1250 €	1250 €
LK 19 - 21		700 €	

Hinnat sisältävät sarjasääntöjen mukaiset maksut AKK:lle.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 02.01.2023 klo 22.00.

Maksut pitää suorittaa Rovaniemen Urheiluautoilijat / Arctic Lapland Rally tilille:

IBAN FI23 5640 0220 0561 18

BIC OKOYFIHH

Viitenumeronä on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Huoltamisessa on noudatettava Ralli SM sarjasäännön 2023 luvun 14. Huoltaminen mukaisesti seuraavilla lisäyksillä.

Kilpailussa käytetään Mäntyvaaran Ravikeskuksessa sijaitsevaa huoltoaluetta, joka avataan torstaina 12.01.2023 klo 08:00

Järjestelyt huoltoalueen osalta kerrotaan kilpailijaohjeessa.

Kilpailussa on neljä huoltotaukoa Mäntyvaaran huoltoalueella, kolme renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusaluetta (Vanttauskoski ja 2 kertaa Heinuvaara),

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on lisäksi oltava sen moottoritalan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

SPA ja SPD Service A ja D ovat Flexi Service

Saapuessaan näiden Huoltojen Regroup In AT:lle, annetaan kilpailijoille Service Out aika. Aika sisältää vähintään 3 min mahdollisen teknisen tarkastuksen suorittamiseen (katsastus), kokoomataun ajan ja huollon ajan 30 minuuttia.

Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla, jolloin merkitsee huollon aloittamisajan aikakorttiinsa ja sijoittaa aikakortin näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan ulkopuolelle A4 kokoiseen tauluun / pahviin / paperiin huollon aloitusajan siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle.

Aikakorttiin ei saa tämän jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä, joka merkitään aikakorttiin. Huoltoajan seuranta järjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella, tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

SPB Service B on Flexi Service

EK 5 Mäntyvaara 2:n STOP-aseman jälkeen kilpailijat ajavat autonsa AT 5a:n kautta Mäntyvaaran huoltoon.

Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla, jolloin merkitsee huollon aloittamisajan aikakorttiinsa ja sijoittaa aikakortin näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan ulkopuolelle A4 kokoiseen tauluun / pahviin / paperiin huollon aloitusajan siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle.

Aikakorttiin ei saa tämän jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä, joka merkitään aikakorttiin. Huoltoajan seuranta järjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella, tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

Huoltoaikaa on 30 minuuttia ja auto on huollettava ennen AT 5b:n (Huolto ULOS) sulkeutumista klo 24.00. Saapuminen AT 5b:lle klo 24.00 jälkeen katsotaan myöhästymiseksi, riippumatta huollossa käytetyn ajan pituudesta, ja RS art. 20.4 määräykset astuvat voimaan.

AT 5b ja 5c ovat ennakkovapaat eli huollossa ei ole pakko olla täyttä 30 minuuttia.

Myös muu kilpailijan edustaja kuin lähtöluetteloon merkitty miehistön jäsen voi ajaa auton huollosta yötauon Parc Ferméen Sampokeskukseen sekä Sampokeskuksesta aamuhuoltoon (AT 5b – AT 5c - SPC).

SPC Service C

Kilpailijalla on oikeus hakea Parc Ferméstä 60 minuuttia ennen osan 2 lähtöaikaa, Siirtymään Sampokeskuksesta Mäntyvaaran huoltoalueelle ja huoltoon varattu yhteensä 60 minuuttia. Tämä kohta poikkeaa AKK Ralli SM sarjasääntö 2023 kohdasta 14.3 Huoltoajat.

Luokat 1–6 renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueet

Perjantaina 13.01.2023 Vanttauskoski EK 3 ja EK 4 välillä.

Lauantaina 14.01.2023 Heinuvaara EK 9 ja EK 10 sekä EK 10 ja EK 11 välillä.

Renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueille on huollolla oikeus saapua n. 10 minuuttia ennen kilpailijaparin saapumista.

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on oltava sen moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite lisävalojen asennusalueella oloajan. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

Luokat 7–21 renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueet ovat myös etähuoltoalueita

Asiakirjoissa kuvatut renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueet ovat luokissa 7–21 myös etähuoltoalueita.

Kilpailijan huolto saa tuoda alueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä.

Rangaistukset rikkomuksista huolto-, tankkaus- ja lisävalojen asennusalueilla:

1 rikkomus	250 €
2 rikkomus	500 €
3 rikkomus	kilpailuista sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Luokille 1–6 Ralli SM sarjasäännön 2023 kohtien 14.8 ja 14.9 määräyksistä poikkeava apu auton huoltamiseksi renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueella aiheuttaa kilpailusuorituksen hylkäämisen (RS 17. Huoltaminen ja avuanto).

9. RENKAAT

Renkaat luokissa 1–6

Luokkien 1–6 kilpailijat saavat käyttää kilpailussa korkeintaan 14 kpl Ralli SM-sarjasääntöjen 2023, luku 16, Rengasmääräykset, mukaisia renkaita. Lista kilpailussa käytettävien renkaiden FIA-viivakoodien numeroista toimitetaan kilpailun järjestäjälle sarjan rengaskoodilomakkeella. Listan on oltava toimitettuna torstaina 12.01.2023 klo 21:00 mennessä niistä renkaista, joita käytetään perjantaina 13.01.2023. Listan täydentäminen toista kilpailupäivää varten on mahdollista 13.01.2023 klo 24:00 asti siinä tapauksessa että 12.01.2023 ilmoitetulla listalla ei ilmoitettu kaikkia 14 kpl renkaita. Tiedot renkaiden FIA-viivakoodeista toimitetaan sähköisellä lomakkeella. Linkki lomakkeeseen löytyy viralliselta ilmoitustaululta.

Viivakoodien on oltava luettavissa kilpailun aikana renkaan ulkosivusta. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkaihin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puuttuminen on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle.

Renkaat luokissa 7–21

Kilpailussa on sallittu käyttää Autourheilun säännöt 2023 LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita tai aikaisempien vuosien Autourheilun säännöt LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita (ns. vanhan säännön 16 tuumaisia renkaita).

Historic autoissa vannekoko auton luokituksen ja/tai Liite K:n mukaisesti. Renkaiden ei tarvitse olla luokiteltuja ja ne voivat olla nk. "vanhan säännön" mukaisia.

Kaikki luokat

Tieliikenneasetusten mukaisten siviilirenkaiden käyttö on sallittu SPB – SPC välillä. Näitä renkaita ei lasketa sallittujen renkaiden lukumäärään.

10. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla sarjasääntöjen Luvun 15. mukaisesti sekä erikseen merkityillä tankkaus- ja lisätankkausalueilla. Mäntyvaaran tankkausalueella sekä Narkauksen ja Heinuvaaran lisätankkausalueilla on käytettävä omaa luokassa sallittua polttoainetta. Lisätankkausalueilla käynti on vapaaehtoista. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Alakorkalo, Neste K Rovaniemi Reissumies huoltoasemilla ja Vanttauskoskella SEO huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa luokassa sallittua polttoainetta.

Tankkauspaikat on esitetty aikataulussa, johon on merkitty välimatkat ja laskennallinen kulutus. Aikataulu liitteenä.

11. PAPERITARKASTUS

Kilpailijoiden tulee esittää kaikki järjestäjän määrittämät asiakirjat järjestäjän ilmoittamalla tavalla sähköisen lomakkeen kautta 06.01.2023 klo 24.00 mennessä. Asiapaperit, jotka ei ole saatavissa kyseiseen ajankohtaan mennessä on toimitettava järjestäjän käyttöön mahdollisimman pian ja viimeistään keskiviikkona 12.01.2023 klo 18.00 mennessä. Kilpailijoiden asiakirjatarkastus tehdään sähköisesti ennen kilpailutoimiston ensimmäistä avautumista, jolloin materiaalin jako saadaan suoritettua mahdollisimman nopeasti.

Kilpailijoilla tulee kuitenkin olla tarvittavat asiakirjat kilpailun aikana ajoneuvossa mukana.

12. ENNAKKOTUTUSTUMINEN LUOKAT 1 – 18

08.01.2023 klo 16:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta valmiiksi paketoitua tutustumismateriaalin.

Ennen kilpailijamateriaalin noutoa tulee kilpailijoiden toimittaa järjestäjälle tiedot tutustumiseen käytettävästä autostaan, matkapuhelinnumerosa ja majoituspaikkansa tiedot sähköisillä lomakkeilla järjestäjän sivuilla olevan sähköisen lomakkeen kautta. Kilpailijan tulee antaa puhelinnumero mistä hänet tavoittaa koko kilpailun ajan.

Järjestäjän antamat kolme (3) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää ulkopuolelle tuulilasiin keskelle ylös, oikeaan takasivulasiin sekä takalasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennetrikkeuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Rikkomuksista ennakkotutustumisen aikana rangaistaan SM sarjasäännön 2023 kohdan 9.1 Rikkomukset ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana mukaisesti.

Ennakkotutustumisautot:

Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla.

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, jolla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

Ennakkotutustumisaika alkaa maanantaina 09.01.2023 klo 8.00 ja päättyy torstaina 12.01.2023 klo 18:00.

Poikkeuksena erikoiskokeet:

- 2, 5, 7 ja 8, joiden ennakkotutustuminen on vain torstaina 12.01.2023 klo 8:00-18:00.

Kilpailun järjestäjä tiedottaa erikoiskokeiden ennakkotutustumiseen liittyviin olosuhteisiin (auraus, poikkeava liikenne, jne) liittyvät ennakkotiedot virtuaalisella ilmoitustaululla).

13. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden mainokset: Scandic Pohjanhovi

Mainokset kilpa-autossa SM-sarjasäännön 2023 luku 8. mukaisesti.

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM-sarjasäännön 2023 mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.

Kilpailunumerotarra, jossa järjestäjän mainokset: 67x20 cm ovissa (KUVA 1) ja 42x26 cm konepellissä. (KUVA 2). Lisäksi liikenteen ohjausta helpottamaan yksi kilpailijainumero sijoitetaan tuulilasiin oikealle ylös ei mainoksille varatulle alueelle. Kilpailunumerot ovissa on asetettava siten, että numero-osa tulee olla kohti auton etuosaa.



KILPAILUNUMEROT KUVA 1

Kilpailunumeron yhteydessä on myös järjestäjän puhelinnumero mahdollisia hätätilanteita varten.



RALLYPLATE KUVA 2

14. TURVALLISUUSTARKASTUS

Kilpa-autojen turvallisuustarkastus suoritetaan **torstaina 12.01.2023 kello 08.00 alkaen osoitteessa, Europcar, Teknotie 2, Rovaniemi**. Katsastuspäällikkö, Harri Kylmänen, puh. 040 770 2041

Katsastus suorittaa turvallisuustarkastuksen **Slotti-järjestelmässä** tehdyn ennakkovarauksen mukaisena ajankohtana.

Kilpa-auton saa tuoda katsastuspaikalle odotusjonoon aikaisintaan 10 minuuttia ennen varattua turvallisuustarkastusaikaa. Katsastuksen edustaja on paikalla auttamassa järjestämään autot aikataulun mukaiseen sisääntulojärjestykseen.

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen tehdään Slotti-varausjärjestelmässä

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä **05.01.2023 klo 08.00 - 09.01.2023 klo 20.00** välisenä aikana.

Pääsy **Slotti-varausjärjestelmään** löytyy osoitteesta, www.rallism.fi.

Kilpailuja on velvollinen varaamaan vapaana olevista ajoista itselleen sopivimman ajan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija varaa auton tyypistä riippuen ajan **joko perus- tai turbotarkastukseen**, ja täyttää samalla nettilomakkeeseen auton tiedot. Huom! Perustarkastuksen voi valita ainoastaan autolle, jossa ei ole ahdinta.

Slotti-ajanvarauksen ollessa avoinna kilpailija tai hänen edustajansa voi pyytää myös kilpailutoimistoa tekemään ajanvarauksen turvallisuustarkastukseen. Pyyntö on tehtävä puhelimitse tai sähköisesti. Kilpailutoimisto varaa ajan turvallisuustarkastukseen järjestelmässä vapaana olevista vaihtoehdoista. Jos kilpailija ei varaa aikaa turvallisuustarkastukseen Slotti-järjestelmän aukioloaikana, kilpailutoimisto varaa järjestelmässä vapaana olevan ajan ja ilmoittaa sen kilpailijalle.

Ajanvarauksen turvallisuustarkastukseen tekemättä jättäminen aiheuttaa 50 € maksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Auto veloitetaan tuomaan turvallisuustarkastuspaikalle kilpailij numerolle tehdyn aikavarauksen mukaiseen aikaan. On huomioitava, että myöhästyttyään varaamastaan turvallisuustarkastusajasta kilpailija voi joutua odottamaan ennen kuin katsastus pystyy ottamaan auton tarkastettavaksi.

Myöhästyminen turvallisuustarkastukseen saapumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Turvallisuustarkastukseen on tultava siviilirenkain!

- Turvallisuustarkastus suoritetaan *Ralli SM sarjasäännöt 2023* kohdat *10.1 Turvallisuustarkastus* ja *10.2 Sinetöinti ja merkinnät* mukaisesti.
- Pop-off-venttiilisten autojen mukana on turvatarkastukseen tultava kaksi kilpailijan edustajaa. Muiden kilpa-autojen turvallisuustarkastuksessa saa olla mukana maksimissaan kaksi kilpailijan edustajaa.
- Turboautojen Turbojen ja pop-off-venttiilien sinetit jaetaan kilpailijamateriaalin mukana.
 - Ohjeistus sinetöinnin valmisteluun julkaistaan sähköisenä kilpailijoiden materiaalissa.
 - Kilpailija vastaa sinettilankojen ohjeiden mukaisesta asennuksesta ennen turvallisuustarkastukseen saapumista.
- Kaikissa luokissa, joissa ajetaan turbo-autoilla kuristimet tarkastetaan, ahtimet ja pop-off-venttiilit sinetöidään katsastushenkilöstön toimesta turvallisuustarkastuksen yhteydessä.
- Kilpailija vastaa autoa ja kilpailijan varusteita koskevien asiakirjojen toimittamisesta kilpailun järjestäjälle tämän määrittämien ohjeiden mukaisesti ja kilpailun järjestäjän sivuilla olevien sähköisten lomakkeiden avulla.
- Kilpa-auton katsastuskortti, tai passi, auton luokitustodistus ja sen liitteet sekä esitäytetty lomake molempien kuljettajien ajovarusteista on seurattava auton mukana turvallisuustarkastuksessa. Kilpailijan edustajan on esitettävä asiakirjat pyydettyinä.
- Turvallisuustarkastuksessa toimitaan järjestäjän ohjeiden mukaisesti.
- Katsastus keskeyttää turvallisuustarkastuksen, jos kilpa-autossa tai varusteissa havaitaan puute tai poikkeama. Nämä poikkeamat esitetään kilpailijalle kirjallisesti ja tälle annetaan mahdollisuus suorittaa korjaavat toimenpiteet katsastuksen määrittämän aikataulun puitteissa. Kilpailija esittää suoritettavat korjaukset katsastukselle ja katsastuspäällikkö hyväksyy riittävällä tavalla tehdyt korjaukset.
- Katsastus ilmoittaa kilpailijakohtaisen turvallisuustarkastuksen tuloksen sähköisesti kilpailun järjestäjälle.
- Kilpailijan edustajaa pyydetään ottamaan valokuva hyväksytystä katsastuspöytäkirjasta.

Varaturbon ja vara-pop-off-venttiilien tarkastus suoritetaan perjantaina 13.1. klo 8.00–12.00 välisenä aikana Mäntyvaaran huoltoalueella sijaitsevassa ravintolarakennuksessa.

Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on otettava yhteys katsastuspäällikköön puh. 040 770 2041 ennen sinetöidyn osan vaihtamistyön aloittamista.

Vastalause

Vastalause, jonka kilpailija tekee toista kilpa-autoa kohtaan kilpailun aikana, tehdään puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyyden.

Kaikki kilpailun aikana auton tekniikkaa koskevat vastalauseet on tehtävä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.

Ongelmatilanteissa soita katsastuspäällikölle, Harri Kylmänen, puh. 040 770 2041

15. TESTIERIKOISKOE

Testierikoiskoe järjestetään Mäntyvaaran huoltoalueen läheisyydessä Vennivaaran alueella (kartta tiekirjassa) to 12.01.2023 klo 13.00–20.00. Testierikoiskoe sisältyy kilpailumaksuun. Kartta ja tiekirjasivut ovat rallin tiekirjassa sekä virtuaalisella ilmoitustaululla. Testierikoiskokeella ei järjestäjä ota aikaa.

16. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 1–18

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja alkaen sunnuntai 08.01.2023 klo 16:00 kilpailutoimistosta Hotelli Pohjanhovi. Seurantalaitte jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja ajanottolaitte jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.

Luokat 19–21

Ennen katsastukseen menoa kilpailijat saavat kilpailutoimistosta kilpailunumerot ja muut kilpa-autoon kiinnitettävät tarrat sekä ajo-ohjeet testierikoiskokeelle.

Jokainen miehistö saa kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa perjantaina 13.01.2023 kilpailutoimistosta, Hotelli Pohjanhovi. Seurantalaitte jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja ajanottolaitte jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.

Kaikki luokat

Ennen turvallisuustarkastukseen menoa kilpailijat saavat kilpailutoimistosta kilpailunumerot ja muut kilpa-autoon kiinnitettävät tarrat. Luokkien 1-18 kilpailijat saavat myös ajo-ohjeet testierikoiskokeelle.

Kilpailunumerot ja muut kilpailun järjestäjän määrittämät tarrat on oltava kiinnitettynä kilpa-autossa ennen turvallisuustarkastuksen aloitusta.

17. LÄHTÖ JA KILPAILUN KULKU

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.

Kilpailun aikana kilpailijalla tulee olla autossaan järjestäjän GPS-seurantalaitte sekä ajanottolaitte päällä. Seurantalaitte jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja kilpailijan tulee kiinnittää laitteet ohjeiden mukaisesti kilpa-autoon ennen kilpailua.

Ajanottolaitte jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta. Ajanottolaitte kerätään perjantaina Parc Ferméssa ja annetaan lauantaina Parc Ferméstä lähdön yhteydessä. Ajanottolaitte ja seurantalaitte kerätään kilpailijoilta kilpailun maalissa.

Keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee toimittaa ajanotto- ja seurantalaitteet kilpailutoimistoon, elleivät vielä jatka kilpailua seuraavana päivänä. Laitteiden toimittaminen on kilpailijaparin vastuulla ja toimittamatta jättämisestä seuraa järjestäjälle aiheutuneita kustannuksia vastaava maksu.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Ensimmäisen kilpailijan lähtö tapahtuu perjantaina 13.01.2023 klo 11.00 Lordi aukiolta, Rovaniemen keskustassa. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé-alueita, mutta järjestäjä kehottaa kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Luokille 1–7 turvallisuussyistä kilpailun johtaja määrää kilpailijoiden keskinäisen lähtövälän, lähtöväli voi muuttua kilpailun eri osille.

Kilpailijan tulee saapua lähdön AT:lle (TC 0) julkaistua lähtöaikaansa edeltävällä minuutilla. Tästä siirrytään lähtölavalle.

Sääntö aikakortin käsittelyyn: (Poikkeus RS kohtaan 14.5 Aikakortti)

- Aikakortit ovat erillinen asiakirja ja se annetaan kilpailumateriaalin mukana. Aikakortit ovat kilpailijoiden omaan käyttöön tarkoitettuja ja niihin saa ja tulee tehdä merkinnät kilpailijan toimesta.
- Aikakorttia ei ojenneta toimitsijoille. Kilpailijat osoittavat halunsa ojentaa aikakortti toimitsijalle laittamalla kortti ikkunaa vasten tai tekemällä ojentavan liikkeen. Toimitsijat nyökkäävät merkiksi havainnostaan ja kirjaavat ajan heillä olevaan kilpailijan aikakorttia vastaavaan suureen aikakorttiin sekä esittävät merkinnän kilpailijoille. Kilpailijat kirjaavat vastaavan ajan /vastaavat ajat korttiinsa ja kuittaavat tiedon saaduksi nostamalla peukalon ylös.

Kilpailijan havaitessa tarpeen muutosvaatimukselle aikakorttimerkintää vastaan tulee hänen ilmoittaa vaatimuksestaan seuraavasti:

- Lähetä tekstiviesti vaatimuksestasi tulospalvelun numeroon 045 8025866.

Osan 2 lähtöajat julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla. Osan 2 lähtöjärjestys määräytyy Ralli SM sarjasäännön 2023 luku 12. Kilpailun lähtöjärjestys mukaisesti.

Kilpailijoilla tai heidän edustajillaan on oikeus noutaa kilpa-auto Sampokesuksen Parc Ferméstä 60 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailun osan 2 lähdöstä (TC5d). Kilpailijoille jaetaan ennakkomateriaalissa lomake, jolla järjestäjälle osoitetaan kilpailijan edustajan oikeus noutaa kilpa-auto Parc Ferméstä. Kilpailijan edustajan hakiessa kilpa-autoa on hänen todistettava henkilöllisyytensä ja esitettävä kyseinen lomake täytettynä.

Kilpailijat lähtevät kilpailun osalle 2 Mäntyvaaran huoltoalueen ulosmenosta TC5d.

Keskeyttämisen jälkeinen uusintalähtö

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2 ja järjestäjä olettaa kaikkien haluavan jatkaa kilpailua. Mikäli kilpailija ei halua jatkaa osalle 2, tulee hänen ilmoittaa asiasta kilpailutoimistoon perjantaina 13.01.2023 viimeistään klo 22.30. Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta annetaan kilpailijalle Ralli SM sarjasäännön 2023 kohta 13.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö mukainen aika. Tämä kohta poikkeaa AKK Ralli SM sarjasäännön 2023 kohdan 13.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö art. 2 kohdasta ilmoitusvelvollisuuden osalta.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina 14.01.2023 klo 6.00 tai aiempaan katsastuspäällikön osoittamana ajankohtana. Kilpailijan tai kilpailijan edustajan ei tarvitse olla katsastuksessa läsnä, mutta kilpa-auton ovet eivät saa olla lukittuina. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

Kilpailu ajetaan noudattaen tiekirjassa kuvattuja reittimerkintöjä, aikataulua ja kansainvälistä aikakorttia.

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa. Ohje kortin käytöstä on kilpailijaohjeessa ja tiekirjassa.

Ennakkovapaat AT-asetat: Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemalle TC 5b, TC 5c sekä 11c rangaistuksetta ennen ihanneikaansa.

Jokaisessa kilpa-autossa on lisäksi pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus, lämmin vaatetus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota. Kartanlukija voi käyttää muita kuin FIA:n hyväksymiä kenkiä.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

Nopeusrikkomus kilpailun aikana:

Kilpailun aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta rangaistaan Ralli SM sarjasäännön 2023 kohdan 9.1 Rikkomukset ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana mukaisesti.

18. KOKOOMATAUOT

Kilpailussa on kaksi kokoomataukoja (Mäntyvaara) näiden sääntöjen liitteenä olevan aikataulun mukaisesti.

19. TULOKSET

Kilpailun tulokset lasketaan luokille 1–21 laskemalla yhteen molempien osuoksien 1 ja 2 erikoiskokeiden ajat ja muut määrätyt aikarangaistukset. Palkinnot jaetaan näiden tulosten mukaisesti.

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät virallisella ilmoitustaululla, KITI - järjestelmästä ja sarjan kotisivuilta www.rallism.fi

20. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Molemmat ohjaajat palkitaan lauantaina 14.01.2023 maalilavalla.

TERVETULOA ARCTISEEN SEIKKAILUUN ROVANIEMELLE!